

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 15 Tallinna–Rapla Türi tee km 17,46 asuva Kirdalu ristmiku ümberehitamise ehitusprojekti koostamiseks“
lisa 1

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 15 Tallinna–Rapla Türi tee km 17,46 asuva Kirdalu ristmiku rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Ümberehitamine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Kaie Kruusmaa
2.4.Ametniku ametinimetuse:	Projekteerimise üksuse juhataja
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	71816:001:0001, 71901:001:1305
4.2.Koha-aadress:	Harju maakond Saku vald (Kirdalu küla)
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas 1.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	Tugimaantee 15 Tallinn–Rapla–Türi tee aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus Kirdalu ristmiku piirkonnas on 2025. a teeregistri andmetel 8375 autot ööpäevas. Ristmikul on piiratud nähtavus, kuna ristmik asub vahetult peale kurvi. Ristmikul on kiiruspiirang 70 km/h. Tegu on liiklusohutliku kohaga. Probleemiks on piirkiirustest kinnipidamine Kirdalu ristmiku piirkonnas. Ristmikul tehakse möödasõite hoolimata pidevjoontest ja saartest. Samuti puudub ohutu võimalus jalakäijatel tee ületamiseks, sest ristmiku ala on lai ja piirkiirustest ei peeta kinni. Ristmiku piirkonnas on ka bussipeatused, millest üks asub kiirendusrajal. Bussipeatusesse liikuv (aeglustav) buss ja kiirendusrajal kiirendav sõiduk satuvad omavahel konflikti, sest puudub nõuetekohane

	põimumisala pikkus. Samuti asuvad bussipeatused kaugel kohast, kus asub suurem osa elumaju selles piirkonnas. Antud asukohta on Transpordiamet andnud varasemalt projekteerimistingimused 12.05.2021 korraldusega nr 1.1-3/21/186, mis kehtisid viis aastat ning on praeguseks aegunud. Varasemate projekteerimistingimuste osaks oli ka eskiislahendus, mille kohaselt oleks tulnud likvideerida 15 Tallinn–Rapla–Türi tee parempöörderada 11152 Kirdalu-Kiisa tee suunas, et sinna kavandada bussipeatus. Koostatud eskiislahendus ei ole enam kooskõlas kehtivate projekteerimismõistega, mistõttu tuleb varasemat lahendust muuta. Projektiga kavandatakse riigitee 11152 Kirdalu-Kiisa tee suunalise parempöörderaja likvideerimise asemel parempöörderaja põhiteest eemale viimine, et Kirdalu-Kiisa teelt vasakpöörde sooritajate nähtavust parandada. Tugimaanteel asuvad bussipeatused viiakse Loojangu tee poole, kus on tihedam asustus. Põhimõtteline eskiislahendus on toodud lisas 2.
5.1.2. Projekti eesmärk	Kirdalu ristmiku ja bussipeatuste ümberehitamine koos teeületuskohtade ja bussipeatuste ühenduste rajamisega, et tõsta liiklusohutuse taset.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	70 km/h, põhjendatud juhtudel madalam
5.1.4. Sõiduradade arv	2
5.1.5. Ristlõige	Lähtuda juhendist „Teede projekteerimine“.
5.2. Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud	
5.2.1.	Lähtuda kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ ja kehtivatest Transpordiameti juhistest ja juhenditest.
5.2.2.	Projekteerida ristmiku ümberehitamine (põhimõtteline lahendus on näidatud lisas 2 oleval eskiisil).
5.2.3.	Projekteerida kiiruste ohjamiseks ja jalakäijate turvalisema tee ületamise tagamiseks füüsilised ohutussaad.
5.2.4.	Vajadusel näha ette lõiguti olemasoleva kiirusrežiimi ja/või selle ulatuse muutmine.
5.2.5.	Ristmike projektilahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).
5.2.6.	Kontrollida ja tagada nähtavusnõuded ristmikul.
5.2.7.	Täiendavaid ristmikke projektiga mitte kavandada. Ristmike all on peetud silmas kõiki ristmikke, sh neid, mida kuni 17.11.2023 kehtinud tee projekteerimise normide alusel nimetati mahasõitudeks.
5.2.8.	Riigimaantee lõigus tuleb võimalusel ette näha olemasolevate ristmike ja ühenduste sulgemine või nende ühendamise piirkonnas paiknevate ristmikega kogujateede/ühenduste abil.
5.2.9.	Pöörderadade, ohutussaad, bussipeatuste, jalgteede ja muude elementide asukohad, pikkused ja kujud tuleb täpsustada ehitusprojektiga ja need võivad erineda lisas 2 toodud eskiisist.

5.3.Bussipeatused		
5.3.1. Projektiga näha ette olemasolevate bussipeatuste säilimine ning nende paigutuse vastavusse viimine liiklusohutuse põhimõtetega. Põhimõtteline lahendus on näidatud lisa 2 oleval eskiisil.		
5.3.2. Bussipeatused projekteerida vastavalt Transpordiameti juhendile „Teede projekteerimine“ ptk 8 Bussipeatuste valik, paigutus ja kujundamine.		
5.3.3. Lahendada jalakäijate juurdepääsud bussipeatustesse (jalgteed, teeületuskohad jmt).		
5.4.Kergliiklusteed		
5.4.1. Projekteerida bussipeatuseid ühendav jalgteed laiusega 2,5 m (põhjendatud vajadusel kitsam või laiem).		
5.4.2. Lähtuda Transpordiameti juhendist „Teede projekteerimine“ ptk 7 Kergliiklustee ja jalgrattarada.		
5.5.Teega seotud rajatised (sillad jms) - ei kavandata		
5.6.Teevalgustus		
5.6.1. Projekteerida ristmiku, bussipeatuste ja teeületuskoha valgustamine.		
5.6.2. Valgustus projekteerida vastavalt Transpordiameti juhendile „Riigiteede valgustuse kavandamine“.		
5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused		
5.7.1. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).		
5.7.2. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa omandamise protsessi läbiviimiseks.		
5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded		
5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.		
5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.		
5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 15 Tallinna–Rapla Türi tee km 17,46 asuva Kirdalu ristmiku ümberehitamise ehitusprojekti koostamiseks“ lisa 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ (<i>lisatakse projekteerimistingimuste korraldusele</i>).		
5.8.4. Projekteerimisel arvestada eriveoste marsruutidega.		
5.9.Haljastuse ja heakorra põhimõtted		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti juhendist „Riigiteede haljastustööd“.		
5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
5.10. EHTUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
☒	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
☒	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud.
☐	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	<i>ei kavandata</i>
5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		

☐	Liiklusuuringud ja -prognoos	<i>ei kavandata</i>
☐	Kergliiklustee vajaduse hindamine	<i>ei kavandata</i>
5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
☒	Keskkonnamõjude eelhindamine	Vajadusel enne ehitusloa andmist.
☐	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
☐	Ei kohaldu	

Lisad.

1. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem
2. Kirdalu ristmiku eskiis